



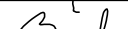







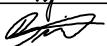
EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
		Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Norbert Varga		 <b>BBF</b> elektro s.r.o.  Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves
Navrhol - vypracoval:		Ing. Norbert Varga		
Kontroloval:		Ing. Jozef Burik		
Kraj:		Košický	Okres:	Košice IV
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:		UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		
Objekt/súbor:		PS 17-22-51 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - zabezpečenie objektu		
Názov prílohy:		Technická správa		
		Stupeň - účel: DSP		
		Zákazkové číslo: 2016		
		Dátum: 09/2022		
		Počet A4: 16xA4		
		Mierka: -		
		Časť: Súprava:		
		G.17		
		Príloha: 1		